



## Füller Typ EURO Filler Type EURO

Der Füller EURO ist seit über 35 Jahren unser meistverkaufter Füller für Standard EPS Anwendungen. Seine kompakte, robuste Bauart und der flach einlaufende Materialstutzen sind Erkennungsmerkmale dieses Füllers. Die Basisvariante wird über zwei Luftanschlüsse angesteuert. Optional ist eine getrennt Ansteuerung mit drei Luftanschlüssen oder eine Füllluftregulierung wählbar.

The EURO filler has been our best-selling filler for standard EPS applications for over 35 years. Its compact, robust design and the flat material inlet are the characteristic features of this filler. The basic version is controlled via two air connections. Optionally, a separate control with three air connections or a fill-ing air regulation can be selected.

### Technische Informationen / Technical data

Typ / type	EURO	
Medien / media	Druckluft, Partikelschäume	
Betriebsdruck / working pressure	max. 8 bar	
Nennlänge / Nominal length	<b>L1</b>	ET230 (L1=210 mm)
		ET330 (L1=310 mm)
		ET430 (L1=410 mm)
		ET530 (L1=510 mm)
		ET630 (L1=610 mm)
Mantelrohr / Barrel	<b>D1</b>	Ø40 / Ø42 / Ø50
Mundstücklänge / Tip length	<b>L2</b>	25 / 50
Pinolendurchmesser / Plunger Ø	<b>D2</b>	16 / 20
Materialanschluss / Materialconnection	Kupplung Typ Standard	
	Kupplung Typ A	
	Kupplung Typ B*	
	Kupplung Typ D*	
	Kupplung Typ E*	
		Stecknippel Typ E
		<i>*nur in Verbindung mit Adaptern</i>

### Erweiterte Optionen / Advanced options

Füllluft einstellbar / Filling air adjustable	optional
Pinole bedampft / Plunger vented	Nein
Mundstück bedampft / Tip vented	Nein
Bombierte Pinole / Plunger with raised design	Nein
Zylinderdichtung / Cylinderseal	Manschette
Taktzähler / Cycle counter	Nein
Verdrehsichere Pinole / Non rotating plunger	Nein
Öffnet in die Form / Opens in to the mould	Nein
Auswerferfunktion / Ejectorfunction	Nein
Schnellwechselfunktion / Quick change	Nein
Anzahl Luftanschlüsse / Quantity of air inputs	2 / 3 (optional)

Bitte nutzen Sie unser Anfrageformular auf Seite 7-7  
Please use our inquiry form on page 7-7